

GIGA[®]

přední výrobce zdvihací techniky světové kvality



Výrobní program

Mostové jeřáby jednonosníkové
a dvounosníkové
Podvěsné mostové jeřáby
Portálové a poloportálové jeřáby
Pojízdné konzolové jeřáby
Sloupové a konzolové otočné jeřáby
Speciální jeřáby
Jeřabové sady

Elektrické lanové kladkostroje
Elektrické řetězové kladkostroje
Zdvihací ústrojí otevřeného typu (vrátky)
Komponenty pro stavbu jeřábu
GIGAtronic - vážící zařízení pro sledování
provozního stavu jeřábů a kladkostrojů
Montáže, rekonstrukce jeřábů
Jeřabové dráhy



Historie společnosti

Společnost GIGA byla založena v roce 1991. V roce 1993 na Úřadu průmyslového vlastnictví v Praze byla zaregistrována ochranná známka názvu firmy „GIGA®“. Začínala jako výrobce kladkostrojů vlastní konstrukce. Byly postaveny a později se několikrát rozšiřovaly výrobní a administrativní prostory společnosti. V současnou dobu výrobky společnosti oceňují zákazníci nejen v ČR a na Slovensku, ale i jiných zemích Evropy (Německo, Rakousko, Maďarsko, země bývalé Jugoslávie, Pobaltské státy, Rusko atd.), z mimoevropských zemí například v Kazachstánu, Egyptu aj. Společnost nabízí celé spektrum produktů a služeb v oblasti zvedacích mechanismů.

Mezi významné zákazníky patří například: ŠKODA AUTO a. s. Mladá Boleslav, Slovnaft a. s. Bratislava, Huisman Konstrukce s. r. o. Sviadnov, ŽDB GROUP a. s. Bohumín, WAREX spol. s r.o. Praha a mnoho dalších, naše jeřáby najdete v elektrárnách Ledvice, Počerady, na stavbách společnosti Metrostav a. s. Praha atd. Jeřáb vyrobíme na míru přesně dle zadání zákazníka.

V současné době má společnost GIGA potřebné povolení pro dodávky svých jeřábů do Ruska, prostřednictvím společnosti GIGA žeriavy, s. r. o. Čierne může provádět montážní práce na Slovensku. Má své zástupce v Rusku (OOO „GIGA Severo-Zapad“, Sankt-Peterburg), ve Slovinsku (DVIGALOSERVIS, d.o.o. Spodnji Duplek), v Litvě (UAB „TECHNIKONUS“ Panevežis) a usiluje o další partnerství v jiných zemích.

GIGA Vám nabízí:

- výrobu, montáž a uvedení do provozu jeřábů a kladkostrojů
- projektování, návrhy jeřábů v programech AutoCAD a SolidWorks, které vždy předkládáme s cenovou nabídkou
- zajištění sledování provozního stavu jeřábů pomocí zařízení GIGAtronic v souladu s ČSN ISO 12482-1
- záruční a pozáruční servis
- provedení povinných revizí a inspekcí zvedacích mechanismů
- dodávky a montáž jeřábových drah
- rekonstrukce, modernizace stávajících jeřábů
- školení personálu

Hala svařovny



Montážní hala

GIGA, spol. s r.o. je jedinou společností v České republice, která osazuje jeřáby kladkostrojů vlastní konstrukce a výroby. Nabízíme širokou škálu jak lanových, tak i řetězových kladkostrojů a vrátek do nosností 165t. Zákazníkům můžeme nabídnout profesionalitu našich specialistů na všech etapách výroby, individuální přístup ke každému zákazníkovi, dodávky speciálních zařízení.

Certifikace:

Na všechny výrobky společnosti GIGA vydáváme ES prohlášení o shodě strojního zařízení podle zákona č. 22/1997 Sb.

Certifikát ISO 9001-2008



Certifikát ČSN 73 2601-Z



Certifikát ČSN EN ISO 3834-2



Certifikát typové řady jeřábů GJM, GDM, GPM, GKM



Certifikáty kladkostrojů typ GHM



Servis

Naší servisní technici jsou vždy připraveni Vám pomoci, a to ze dvou servisních míst v rámci České republiky: z Příšovic v Libereckém kraji a z Ostravy. Společnost GIGA, spol. s r.o. zajišťuje servis 24 hodin denně včetně dnů pracovního klidu, pracovního volna i o svátcích.

Zákazníkům nabízíme nadstandardní služby, které provádíme na základě servisní smlouvy, včetně nástupu k opravě zařízení do několika hodin po nahlášení poruchy.

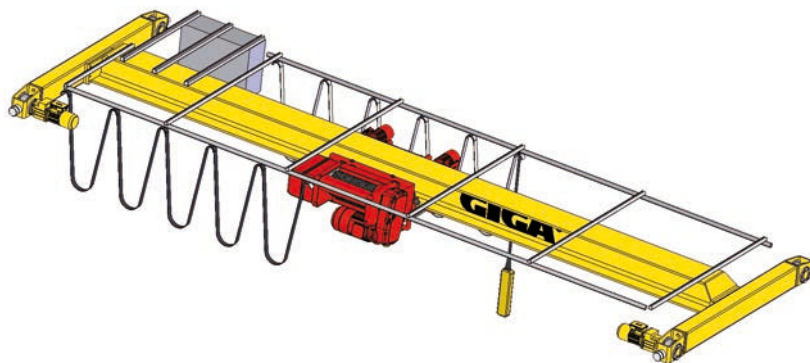


Jednonosníkové mostové jeřáby

Jednonosníkové mostové jeřáby GIGA dodáváme s rozpětím až 40m.

Jsou k dispozici v provedení s válcovaným nosníkem nebo se svařovaným skříňovým nosníkem.

Díky nadstandardnímu vybavení a vysoce kvalifikovanému personálu mají mostové jeřáby GIGA dlouhou životnost, tichý chod a vynikají spolehlivostí.



Nosnost	od 0,125t do 25t
Rozpětí	v závislosti od nosnosti do 40m
Výška zdvihu	v závislosti od prolánování do 120m
Rychlost zdvihu	dvourychlostní v závislosti od typu kladkostroje nebo s plynulou regulací
Rychlost pojezdu kočky	dvourychlostní – 5/20 nebo 10/40 m/min; s plynulou regulací rychlosti – až 100 m/min
Rychlost pojezdu jeřábu	dvourychlostní – 5/20 nebo 10/40 m/min; s plynulou regulací rychlosti – až 150 m/min

- Jeřáby jsou osazovány kladkostrojemi GIGA se zkrácenou stavební výškou nebo řetězovými kladkostrojemi řady CH
- Jeřáb se může osazovat dvěma kladkostrojemi s možností synchronního nebo samostatného ovládání obou zdvihů a pojezdu
- Monitoring jeřábu pomocí unikátního tenzometrického zařízení GIGATronic nebo přetěžovací pojistky – GIGAmatic se základními funkcemi monitoringu
- Napájení kladkostroje plochým kabelem nebo energetickým kabelovým řetězem
- Napájení jeřábu krytou trolejí, energetickým řetězem nebo shrnovacím vedením s plochým kabelem
- Koncové vypínání pojezdu kladkostroje a pojezdu mostu se zabezpečuje dvoupolohovými koncovými spínači pro zpomalení do mikropojezdu a potom úplné zastavení nebo jednopolohovými
- Ovládání nezávisle se pohybujícím závěsným tlačítkovým ovladačem, dálkovým rádiovým ovládáním nebo z jeřábového křesla
- Dvourychlostní motory na zdvihu a pojezdu nebo plynulá regulace pomocí frekvenčního měniče
- Jeřáb můžeme dodat i jako „Jeřábovou sadu“ – bez nosníku



Jednonosníkový mostový jeřáb GIGA.
Napájení kladkostroje energetickým kabelovým řetězem

Jednonosníkové mostové jeřáby GIGA
s technologickým vážením břemene



Dvounosíkové mostové jeřáby

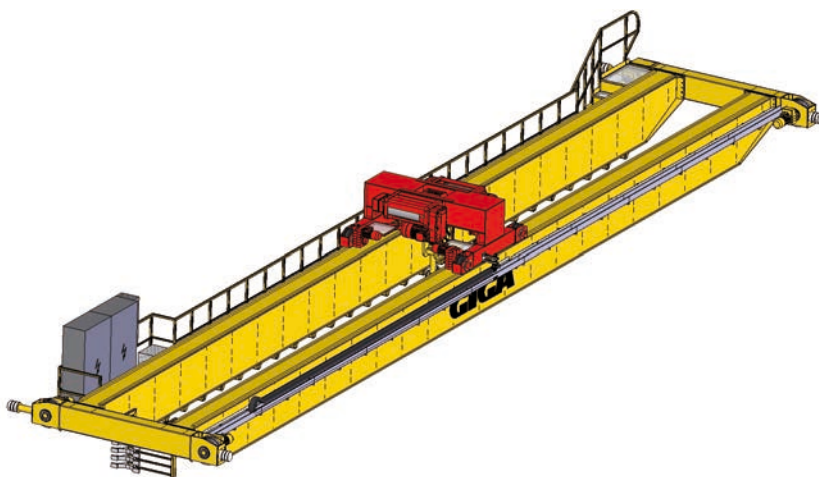
Dvounosíkové mostové jeřáby GIGA dodáváme s rozpětím až 50m

Jsou k dispozici v provedení s válcovanými nosníky nebo se svařovanými skříňovými nosníky.

Dvounosíková konstrukce jeřábů GIGA dovoluje

- zvýšit nosnost jeřábu
- zvýšit efektivitu zvýšením rychlosti zdvihu, pojezdu kladkostroje a mostu.

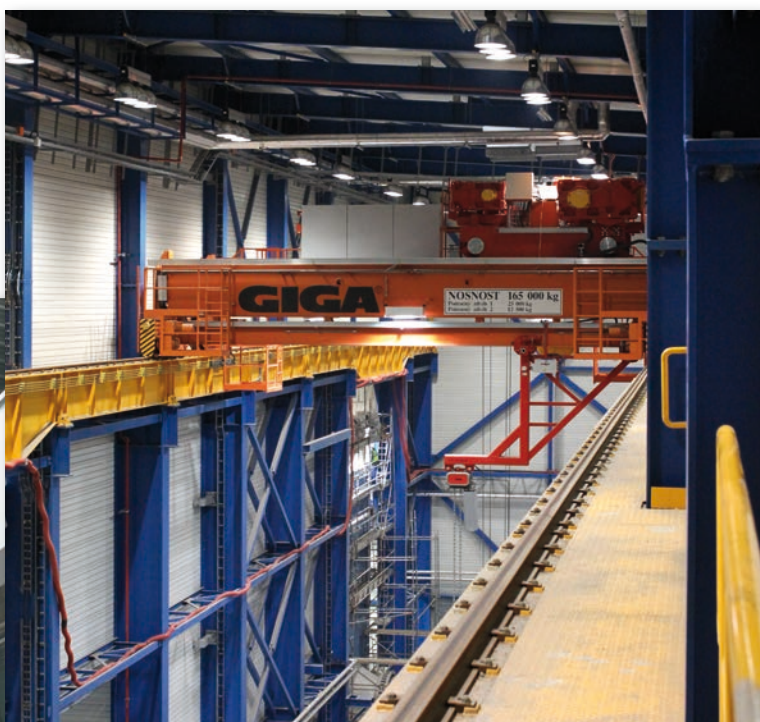
Díky nadstandardnímu vybavení a vysoce kvalifikovanému personálu mají mostové jeřáby GIGA dlouhou životnost, tichý chod a vynikají spolehlivostí.



Nosnost	do 165t
Rozpětí	do 50m
Výška zdvihu	v závislosti od typu kladkostroje a prolánování až 120m
Rychlost zdvihu	dvourychlostní v závislosti na typu kladkostroje, nebo s plynulou regulací až 50 m/min
Rychlost pojezdu kladkostroje	dvourychlostní – 5/20 nebo 10/40 m/min; s plynulou regulací rychlosti – až 100 m/min
Rychlost pojezdu jeřábu	dvourychlostní – 5/20 nebo 10/40 m/min; s plynulou regulací rychlosti – až 150 m/min

- Jeřáby jsou osazovány dvoukolejnicovými kladkostroji nebo vrátky GIGA
- Jeřáb se může osazovat dvěma kladkostroji s možností synchronního nebo samostatného ovládní obou zdvihů a pojezdu
- Monitoring jeřábu pomocí unikátního tenzometrického zařízení GIGAtronic nebo zjednodušené verzi - GIGAmatic
- Napájení kladkostroje plochým kabelem nebo energetickým řetězem
- Napájení jeřábu krytou trolejí, energetickým kabelovým řetězem nebo shrnovacím vedením s plochým kabelem
- Koncové vypínání pojezdu kladkostroje a pojezdu mostu se zabezpečuje dvupolohovými koncovými spínači pro zpomalení do mikropojezdu a potom úplné zastavení nebo jednopolohovými
- Ovládní nezávisle se pohybujícím se závěsným tlačítkovým ovladačem, dálkovým rádiovým ovládním nebo z jeřábového křesla
- Dvourychlostní motory na zdvihu a pojezdu nebo plynulá regulace pomocí frekvenčních měničů
- Při nízkém volném prostoru nad jeřábovou dráhou dodáme dvounosíkový jeřáb se sníženou konstrukcí kladkostroje
- Jeřáb můžeme dodat i jako „Jeřábovou sadu“ – bez nosníků

Dvounosíkový mostový jeřáb GDMJ 25t/22,6m se sníženou konstrukcí kladkostroje



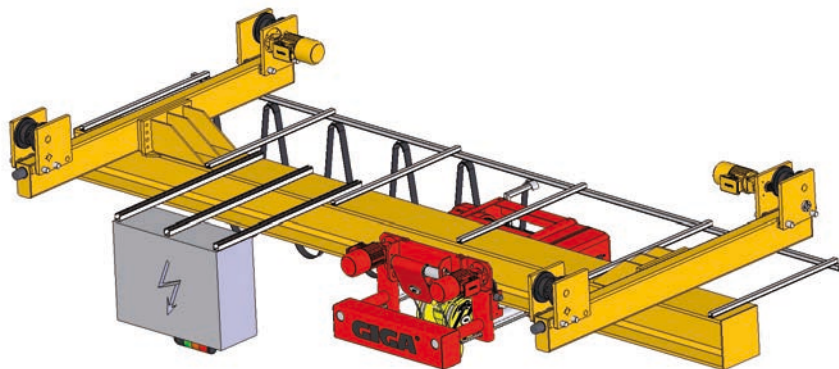
Dvounosíkový mostový jeřáb GDMJ 165t/25t/12,5t/11,5m s kladkostrojem GIGA v elektrárně Počerady

Podvěsné mostové jeřáby

Podvěsné mostové jeřáby GIGA jsou ideálním řešením tam, kde lze využít stávajících stropních konstrukcí nebo tam, kde nelze nebo z nějakých důvodů není vhodné stavět nosné sloupce pro novou jeřábovou dráhu.

Jelikož se podvěsné jeřáby připevňují na stávající střešní konstrukci, šetří se tím náklady, které by jinak musely být vynaloženy na vybudování sloupů jeřábové dráhy. Další nespornou výhodou podvěsných jeřábů je možnost využití bočních přesahů, čímž se prodlouží pojezdový rozsah kladkostroje přes rozpětí jeřábu.

Podvěsné mostové jeřáby mohou být vyrobeny v konstrukčním provedení: jedonosníkové a dvounosníkové podvěsné jeřáby.



Nosnost	obvykle do 8t
Rozpětí	dle zadání
Výška zdvihu	do 60m
Rychlost zdvihu	v závislosti od typu kladkostroje dvourychlostní nebo s plynulou regulací
Rychlost pojezdu kladkostroje	dvourychlostní – 5/20 nebo 10/40 m/min; s plynulou regulací rychlosti – až 40 m/min
Rychlost pojezdu jeřábu	dvourychlostní – 5/20 nebo 10/40 m/min; s plynulou regulací rychlosti – až 60 m/min

- Jeřáby jsou osazovány lanovými kladkostroji GIGA se zkrácenou stavební výškou nebo řetězovými kladkostroji řady CH
- Napájení kočky (kladkostroje) shrnovacím vedením s plochým kabelem nebo energetickým řetězem
- Napájení jeřábu krytou trolejí, energetickým kabelovým řetězem nebo shrnovacím vedením s plochým kabelem
- Koncové vypínání pojezdu kladkostroje a pojezdu mostu se zabezpečuje dvoupolohovými koncovými spínači pro zpomalení do mikropojezdu a potom úplné zastavení nebo jednopolohovými
- Ovládání nezávisle se pohybujícím závěsným tlačítkovým ovladačem nebo dálkovým rádiovým ovladačem
- Dvourychlostní motory na zdvihu a pojezdu nebo plynulá regulace pomocí frekvenčního měniče
- Jeřáb můžeme dodat i jako „Jeřábovou sadu“ – bez nosníku



Podvěsné mostové jeřáby GPMJ 3,2t/10m

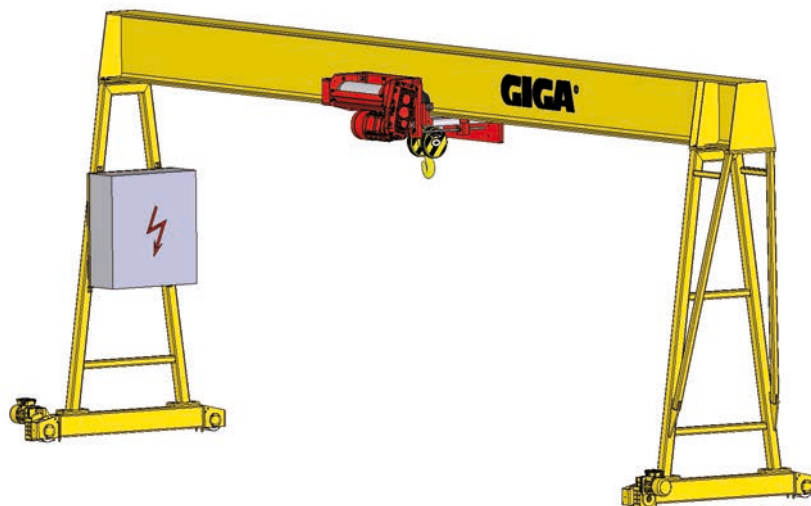
Podvěsný mostový jeřáb GPMJ 2x0,5/4,2m



Portálové a poloportálové jeřáby

Dodáváme jeřáby portálové a poloportálové pro vnitřní i venkovní použití na základě technických požadavků zákazníků. Po nosníku pojíždí elektrické kladkostroje nebo zdvihové ústrojí otevřeného typu (vrátky) do 165t.


Jeřáby portálové (případně poloportálové) jsou vhodným řešením pro manipulaci s materiálem nad rozsáhlejšími skladovacími prostory, kde není možné vybudování jeřábové dráhy.



Nosnost	dle zadání
Rozpětí	dle zadání
Výška zdvihu	dle zadání
Rychlost zdvihu	dvourychlostní v závislosti na typu kladkostroje do nebo s plynou regulací až 50 m/min
Rychlost pojezdu kladkostroje	dvourychlostní – 5/20 nebo 10/40 m/min; s plynulou regulací rychlosti – až 100 m/min
Rychlost pojezdu jeřábu	dvourychlostní – 5/20 nebo 10/40 m/min; s plynulou regulací rychlosti – až 150 m/min

- Provedení pro vnitřní a vnější prostory, jedno- nebo dvounosníkové
- Jeřáby jsou osazovány lanovými nebo řetězovými kladkostroji GIGA nebo vrátky
- Napájení kočky (kladkostroje) plochým kabelem nebo energetickým kabelovým řetězem
- Napájení jeřábu krytou trolejí, energetickým kabelovým řetězem nebo shrnovacím vedením s plochým kabelem
- Koncové vypínání pojezdu kladkostroje a pojezdu mostu se zabezpečuje dvupolohovými koncovými spínači pro zpomalení do mikropojezdu a potom úplné zastavení nebo jednopolohovými
- Ovládání nezávisle se pohybujícím závěsným tlačítkovým ovladačem nebo dálkovým rádiovým ovladačem nebo z kabiny
- Dvourychlostní motory na zdvihu a pojezdu nebo plynulá regulace pomocí frekvenčního měniče
- Rádi pro Vás zpracujeme nabídku portálového jeřábu (případně poloportálového jeřábu) na základě Vašich technických požadavků



Dvounosníkový portálový jeřáb
GDMJ 40t/11,5m, Ejovice 

Poloportálový jeřáb GIGA typ GPMJ 5t/9,5m
Zákazník - UnionOcel, s.r.o, Praha,
místo instalace - provozovna Kopřivnice



Sloupové a konzolové otočné jeřáby

Sloupové a konzolové otočné jeřáby jsou flexibilním řešením pro nejrůznější aplikace. Díky otočnému ramenu lze jedním jeřábem obsluhovat i několik pracovních míst.

Sloupové otočné jeřáby dodáváme v různých provedeních: s otáčením 270°, 360° nebo s nekonečným otáčením. Kotvení: na betonový základ nebo s použitím roznášecí desky (případně přímo i na sloup haly).

Konzolové otočné jeřáby dodáváme s otáčením až 270°. Jsou určeny pro uchycení na ocelových nebo železobetonových sloupech výrobní haly.



Sloupový jeřáb GSOJ 2t/6m kolem sloupu haly

Nosnost	v závislosti od vyložení jeřábu až 20t
Délka výložníku	v závislosti od nosnosti jeřábu až 20t
Rychlost zdvihu	v závislosti od kladkostroje
Rychlost pojezdu kladkostroje	dvourychlostní – 5/20 nebo 10/40 m/min; s plynulou regulací rychlosti
Rychlost otáčení	ruční nebo elektrický pohon



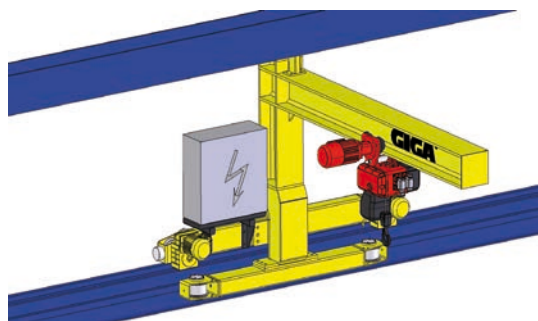
Sloupový otočný jeřáb GSOJ 1,5t/4,5m

- Jeřáby jsou osazovány řetězovými nebo lanovými kladkostroji GIGA, případně ručními řetězovými kladkostroji
- Napájení kladkostroje plochým kabelem nebo energetickým kabelovým řetězem
- Ovládání nezávisle se pohybujícím závěsným tlačítkovým ovladačem nebo dálkovým rádiovým ovladačem
- Dvourychlostní motory na zdvihu a pojezdu kladkostroje
- S ručním nebo elektrickým otáčením výložníku
- S ručním nebo elektrickým pojezdem kladkostroje
- Speciální provedení otočných jeřábů dle přání zákazníka

Pojízdné konzolové jeřáby

Pojízdné konzolové jeřáby GIGA typ GKMJ se instalují na vlastní jeřábové dráze a mohou se pohybovat pod velkými mostovými jeřáby.

Tím se zajišťuje plynulý tok materiálů ve všech úrovních výrobní haly.



Nosnost	obvykle do 2,5t
Vyložení	v závislosti od nosnosti kladkostroje až 8m
Rychlost zdvihu	dle použitého kladkostroje
Rychlost pojezdu kladkostroje	dvourychlostní – 5/20 nebo 10/40 m/min; s plynulou regulací rychlosti – až 40 m/min
Rychlost pojezdu jeřábu	dvourychlostní – 5/20 nebo 10/40 m/min; s plynulou regulací rychlosti – až 80 m/min



Konzolový pojízdny jeřáb GKMJ 0,16t/2,5m

- Osazeny elektrickými lanovými kladkostroji GIGA se zkrácenou stavební výškou nebo řetězovými kladkostroji
- Napájení kočky (kladkostroje) shrnovacím vedením s plochým kabelem nebo energetickým řetězem
- Napájení jeřábu krytou trolejí, energetickým kabelovým řetězem nebo shrnovacím vedením s plochým kabelem
- Dvourychlostní motory na zdvihu a pojezdu nebo plynulá regulace pomocí frekvenčního měniče

Speciální mostové jeřáby

- Vyrábíme jeřáby s roznášecími traverzami osazenými magnety
- Vyrábíme jeřáby s obchodním a technologickým vážením
- Vyrábíme jeřáby s přesnou synchronizací zdvihu dvou kladkostrojů
- Vyrábíme jeřáby pro hutní sklady materiálu s lanovou stabilizací
- Vyrábíme jeřáby pro náročné podmínky provozu (zinkovny, galvanovny, atd.)
- Vyrábíme jeřáby s otočnými kočkami
- Vyrábíme jeřáby s konzolovými kočkami
- Vyrábíme jeřáby drapákové
- Vyrábíme speciální jeřáby dle individuálního zadání zákazníka



Dvounosíkový mostový jeřáb GDMJ 50t/15,4m s otočnou kočkou a traverzou



Slévarenský mostový jeřáb GDMJ 5t/16,5m s kabinou pro přepravu žhavých roztavených hmot do 3,2t s možností zavěšení drapáku nebo magnetu



Mostový jeřáb GIGA typ GDMJ 20t/24,8m s otočnou kočkou



Dvounosíkový mostový jeřáb GDMJ 2x10t/25,5m s dvoukolinným kladkostrojem a lanovou stabilizací magnetové traverzy



Dvounosíkový mostový jeřáb GIGA typ GDMJ 3,2t+3,2t/14m



Jednosíkový mostový jeřáb GJM 2,5t+2,5t/23,8m do zinkovny s odsávací jednotkou



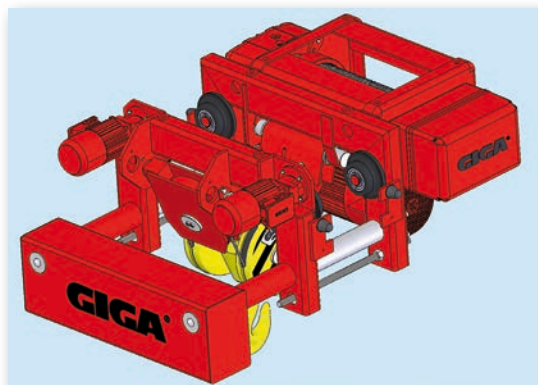
Mostový jeřáb GKMJ 3,2t+3,2t/26,5m s konzolovými kočkami a magnetovými traverzami

Elektrické lanové kladkostroje série GHM (GHF)

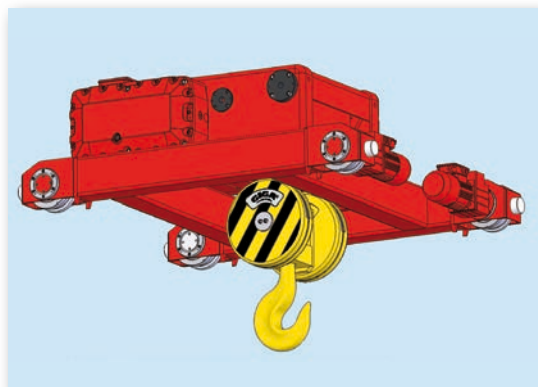
- Nosnost od 800 do 50000kg
- V provedení stacionárním, jednokolejnicovém (se zkrácenou stavební výškou) nebo dvoukolejnicovém
- Dvoupohodové koncové vypínače v horní a dolní poloze (pracovní a havarijní zastavení)
- S dvourychlostními motory (typ GHM) nebo s plynulou regulací rychlostí při použití frekvenčních měničů (typ GHF)
- Možnost použití kladkostroje pro různé šířky pojezdové pásnice od 100 do 500 mm – zákazník má možnost nastavit šířku vlastními silami
- Pojistka proti přetížení – tenzometrická nebo elektromechanická
- Tepelná ochrana elektromotorů (6 termokontaktů)
- Vysoce kvalitní vodící matice lana z litiny



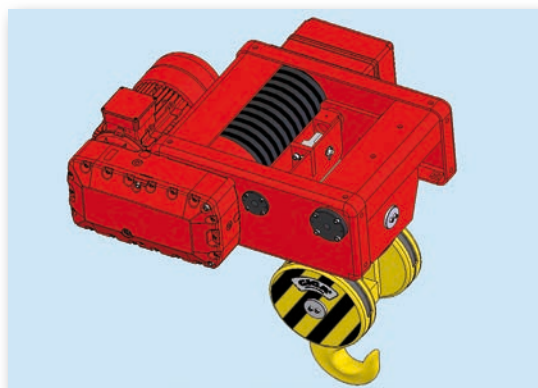
Nosnost	Typ	Klasifikace mechanismu		Způsob vedení lana				Rychlost zdvihu [m/min]		
		kg	GHM(F)	ISO	FEM	1/1	2/1	4/1	2x4/1	GHM
800	3200	M6	3m	x	•	•	•		20/3,2	20-0,8
	2001	M5	2m	•	x	•	•		10/1,6	10-0,4
1000	4000	M6,M5	3m,2m	x	•	•	•		20/3,2	20-0,8
	2501	M5	2m	•	x	•	•		10/1,6	10-0,4
1250	5000	M4	1Am	x	•	•	•		20/3,2	20-0,8
	3201	M5	2m	•	x	•	•		10/1,6	10-0,4
1600	3200	M6	3m	•	x	•	•		10/1,6	10-0,4
	6300	M6	3m	x	•	•	•		20/3,2	20-0,8
	2001	M5	2m	•	•	x	•		5/0,8	5-0,2
2000	4000	M6	3m	•	x	•	•		10/1,6	10-0,4
	8000	M5	2m	x	•	•	•		20/3,2; 16/2,6	20-0,8; 16-0,64
	2501	M5	2m	•	•	x	•		5/0,8	5-0,2
2500	5000	M6,M5	3m,2m	•	x	•	•		10/1,6	10-0,4
	10000	M5,M4	2m,1Am	x	•	•	•		20/3,2; 16/2,6	20-0,8; 16-0,64
	3201	M5	2m	•	•	x	•		5/0,8	5-0,2
3200	3200	M6	3m	•	•	x	•		5/0,8	5-0,2
	6302	M4	1Am	•	x	•	•		10/1,6	10-0,4
	6300	M6	3m	•	x	•	•		10/1,6	10-0,4
	12500	M4	1Am	x	•	•	•		16/2,6	16-0,64
	4000	M6	3m	•	•	x	•		5/0,8	5-0,2
4000	8000	M6,M5	3m,2m	•	x	•	•		10/1,6; 8/1,3	10-0,4; 8-0,32
	16000	M6,M5,M4	3m,2m,1Am	x	•	•	•		16/2,6; 14/2	16-0,64; 14-0,5
	5000	M6,M5	3m,2m	•	•	x	•		5/0,8	5-0,2
5000	6302	M6	1Am	•	•	x	•		5/0,8	5-0,2
	10000	M4, M5	1Am	•	x	•	•		10/1,6; 8/1,3	10-0,4; 8-0,32
	20000	M5,M4	2m,1Am	x	•	•	•		16/2,6; 14/2	16-0,64; 14-0,5
	6302	M4	1Am	•	•	x	•		5/0,8	5-0,2
6300	6300	M6	3m	•	•	x	•		5/0,8	5-0,2
	12500	M4	1Am	•	x	•	•		8/1,3	8-0,32
	16000	M5, M6	3m	•	x	•	•		8/1,3	8-0,32
	25000	M4	1Bm	x	•	•	•		14/2	14-0,5
	8000	M6,M5	3m,2m	•	•	x	•		5/0,8	5-0,2
8000	16000	M6,M5,M4	3m,2m,1Am	•	x	•	•		7/1; 8/1,3	7-0,25; 8-0,32
	10000	M5,M4	2m,1Am	•	•	x	•		5/0,8; 4/0,6	5-0,2; 4-0,16
10000	20000	M5	2m	•	x	•	•		7/1; 8/1,3	7-0,25; 8-0,32
	12500	M4	1Am	•	•	x	•		4/0,6	4-0,16
12500	16000	M6,M5	3m,2m	•	•	x	•		4/0,6	4-0,16
	25000	M4	1Am	•	x	•	•		7/1	7-0,25
16000	16000	M6,M5,M4	3m,2m,1Am	•	•	x	•		3,5/0,5; 4/0,6	3,5-0,12; 4-0,16
20000	20000	M5,M4	2m	•	•	x	•		3,5/0,5; 4/0,6	3,5-0,12; 4-0,16
25000	25000	M4	1Am	•	•	x	•		3,5/0,5	3,5-0,12
32000	16000	M6,M5,M4	3m,2m,1Am	•	•	•	x		3,5/0,5; 4/0,6	3,5-0,12; 4-0,16
40000	20000	M5,M4	2m	•	•	•	x		3,5/0,5; 4/0,6	3,5-0,12; 4-0,16
50000	25000	M4	1Am	•	•	•	x		3,5/0,5	3,5-0,12



Elektrický lanový kladkostroj se zkrácenou stavební výškou, nosnost 10t, typ GHM 10000-20-4/1-6M,Z



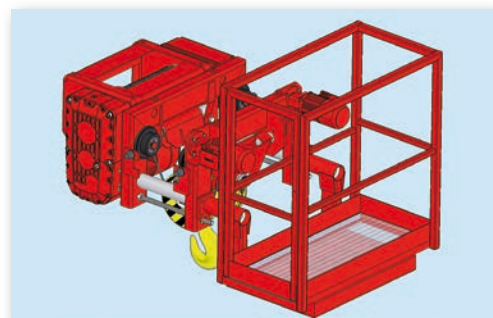
Elektrický lanový kladkostroj dvoukolejnicový, nosnost 25t, typ GHM 20000-16-4/1-6M,D



Elektrický lanový kladkostroj stacionární, nosnost 25t, typ GHM 25000-14-4/1-6M,S

Další možnosti výbavy el. lanových kladkostrojů

- Dálkové rádiové ovládání s displejem pro zobrazení servisních hlášení a s možností zobrazení váhy břemene
- Rychlosti zdvihu a pojezdu s plynulou regulací pomocí frekvenčního měniče kmitočtu
- Jednopolohový nebo dvoupolohový koncový spínač na pojezdu kladkostroje
- Krytí až IP 65
- Provedení se zvláštním krytím do prostředí s nebezpečím požáru hořlavých hmot, prachů a kapalin
- Provedení pro extrémně nízké (-40°C) a vysoké (až +60°C) teploty
- Slévárenské provedení
- Provedení do agresivních prostředí (zinkovny, galvanizovny, mořirny apod.)
- Snímače otáček a polohy bubnu
- Snímače otáček a polohy pojezdu
- Zdvih bez posunu háku – 2/2, 4/2, 8/2
- Příkladné koncové spínače zdvihu pro vymezení pracovní polohy háku
- Funkce ručního odbrzdění v případě výpadku elektrické energie
- Kladkostroj se zkrácenou stavební výškou může být dodán v provedení se servisním košem



Kladkostroj GHM 12500 se servisním košem



Dvounosíkový mostový jeřáb GDMJ 20t+20t/16,5m

Zdvihací ústrojí otevřeného typu (vrátky) GIGA

Zdvihací ústrojí otevřeného typu neboli vrátky projektujeme a vyrábíme dle Vašeho zadání.

Vrátky jednak osazujeme jeřáby GIGA, jednak vyrábíme pro instalaci na jeřábech jiných výrobců. Osazujeme komponenty nejvyšší kvality, zajišťujícími dlouhou životnost a spolehlivost zdvihadla.

Pro náročné provozy (drapákové, magnetové jeřáby) osazujeme vrátky GIGA tak zvaným drapákovým vedením a přítlačnými válci zajišťujícími spolehlivé vedení lana i při rozhoupání břemene.



Vrátek GWF-165t pro mostový jeřáb GDMJ 165t/25t/12,5t/11,5m - elektrárna Počerady, CZ

Nosnost	od 5t do 165t
Výška zdvihu	v závislosti od nosnosti a prolanování až 60 m
Rychlost zdvihu	v závislosti od nosnosti a prolanování až cca 50 m/min
Rychlost pojezdu kladkostroje	dvourychlostní – 5/20 nebo 10/40 m/min; s plynulou regulací rychlosti – až 80 m/min

Vrátek GWF-50t o nosnosti 50t, který byl instalován na portálový jeřáb vyrobený firmou Wolfík, Kft., Maďarsko
Místo instalace – společnost MCE Nyíregyháza, Kft, Nyíregyháza, Maďarsko



Vrátek GWF-120t o nosnosti 120t, který byl instalován na mostový jeřáb GDMJ 120t/50t/41,25m
Místo instalace – elektrárna Ledvice, CZ

Elektrické řetězové kladkostroje řady CH1, CH2, CH3

- V provedení stacionárním (S), se zavěšením na hák (H), s ručním (JR) nebo s elektrickým (JE) pojezdem
- Mikrozdvih a mikropojezd
- Krytí IP 55 / motor pojezdu IP54
- Box pro ukládání řetězu
- Pojistka proti přetížení – prokluzová spojka
- Funkci koncových vypínačů v horní a dolní poloze plní prokluzová spojka
- Minimální poloměr dráhy pojezdového vozíku 1,5m
- Výška zdvihu od 3m do (v závislosti od modelu) 21m
- Pracovní teplota -10 ... +40°C
- Pracovní / řídicí napětí 400V, 50 Hz
- Prolánování – v závislosti od modelu 1/1 nebo 2/1



Elektrický řetězový kladkostroj CH2 1000.10-S – stacionární provedení

Typ	Chx	CH1 125.8-x	CH1 250.8-x	CH2 250.8-x	CH2 320.8-x	CH2 400.8-x	CH1 500.4-x	CH2 500.4-x	CH2 500.8-x	CH3 500.10-x	CH2 630.4-x	CH3 630.10-x	CH2 800.4-x	CH3 800.10-x	CH2 1000.4-x	CH3 1000.5-x	CH3 1000.10-x	CH3 1250.5-x	CH3 1600.5-x	CH3 2000.5-x	
Nosnost	kg	125	250	250	320	400	500	500	500	500	630	630	800	800	1000	1000	1000	1250	1600	2000	
Rychlost zdvihu	m/min	2,0/8,0	2,0/8,0	2,0/8,0	2,0/8,0	2,0/8,0	1,0/4,0	1,0/4,0	2,0/8,0	2,5/10,0	1,0/4,0	2,5/10,0	1,0/4,0	2,5/10,0	1,0/4,0	1,25/5,0	2,5/10,0	1,25/5,0	1,25/5,0	1,25/5,0	
Klasifikace mechanismu	ISO	M5	M4	M6	M6	M5	M4	M6	M4	M6	M6	M5	M5	M4	M4	M6	M3	M6	M5	M4	
	FEM	2m	1Am	3m	3m	2m	1Am	3m	1Am	3m	3m	2m	2m	1Am	1Am	3m	18m	3m	2m	1Am	
Vedení řetězu	x/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	2/1	2/1	1/1	1/1	2/1	1/1	2/1	1/1	2/1	2/1	1/1	2/1	2/1	2/1	
Rozměry řetězu	DIN 5684-8	5x15	5x15	5x15	5x15	5x15	5x15	5x15	5x15	7x21	5x15	7x21	5x15	7x21	5x15	7x21	7x21	7x21	7x21	7x21	
Výška zdvihu	m	3 max. 19	3 max. 19	3 max. 19	3 max. 19	3 max. 19	3 max. 9,5	3 max. 9,5	3 max. 19	3 max. 21	3 max. 9,5	3 max. 21	3 max. 9,5	3 max. 21	3 max. 9,5	3 max. 10,5	3 max. 21	3 max. 10,5	3 max. 10,5	3 max. 10,5	
Motor zdvihu	kW	0,09/0,36	0,09/0,36	0,18/0,75	0,18/0,75	0,18/0,75	0,09/0,36	0,18/0,75	0,18/0,75	0,45/1,90	0,18/0,75	0,45/1,90	0,18/0,75	0,45/1,90	0,18/0,75	0,45/1,90	0,45/1,90	0,45/1,90	0,45/1,90	0,45/1,90	
	% ED	60	60	40	40	40	60	40	40	30	40	30	40	30	40	30	30	30	30	30	
	c/h	360	360	240	240	240	360	240	240	180	240	180	240	180	240	180	180	180	180	180	
Rychlost pojezdu	JE	5/20 m/min - 0,06/0,25 kW s brzdou																			
Vlastní hmotnost [kg]	„S“	30	30	31	31	31	30	33	31	51	33	51	33	51	33	54	51	54	54	54	
	„H“	31	31	32	32	32	31	34	32	55	35	55	35	55	35	58	55	58	58	58	
	„JR“	44	44	45	45	45	44	47	45	67	47	67	47	67	47	70	67	70	70	70	
	„JE“	52	52	53	53	53	52	55	53	75	55	75	55	75	55	78	75	78	78	78	

Uvedené vlastní hmotnosti platí pro základní výšku zdvihu 3m!

Navýšení hmotnosti pro každý 1m zdvihu	kg	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	1,2	1,2	0,6	1,1	1,2	1,1	1,2	1,1	1,2	2,2	1,1	2,2	2,2	2,2



Elektrický řetězový kladkostroj CH1 500.4-JE instalovaný na podvěsném mostovém jeřábu GIGA typ GPMJ 2x 0,5t-4,2m. Zákazník - Benteler, s.r.o., Liberec, místo instalace - Rakousko



Elektrický řetězový kladkostroj CH3 1000.5-JE instalovaný na sloupovém konzolovém jeřábu GIGA typ GSOJ 1t/3,25m

Monitoring jeřábu - GIGAtronic a GIGAmatic

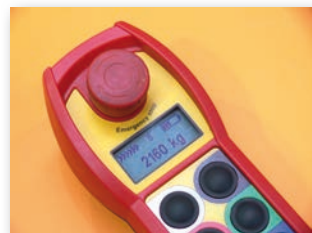
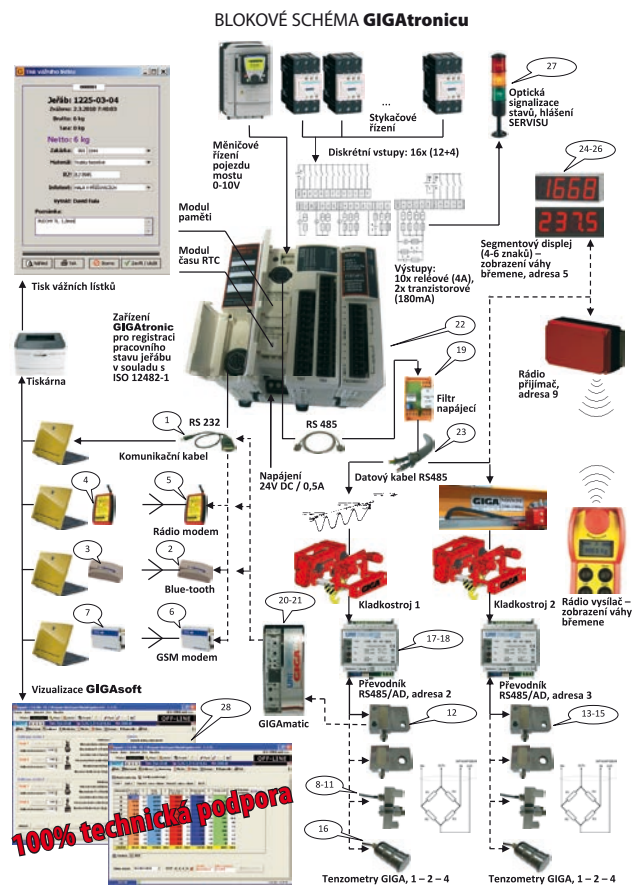
GIGAtronic

Moderní jeřáb se neobejde bez kvalitního zařízení pro monitoring provozních parametrů. Proto osazujeme jeřáby GIGA unikátním zařízením GIGAtronic TWD na bázi PLC Schneider Electric, které slouží pro:

- monitorování a registraci pracovního stavu jeřábu dle ČSN ISO 12482-1
- ochranu proti přetížení zdvihu
- technologické vážení
- polohování horizontálních pojezdů

GIGAtronic s softwarem GIGAsoft standardně nabízí tyto funkce:

- Kompletní monitoring dvou kladkostrojů instalovaných na jednom mostovém jeřábu
- Počet pracovních cyklů u hlavního i pomocného zdvihu
- Ujetá dráha pro sledované skupiny (kladkostroj, most)
- Počet spuštění všech sledovaných pohonů
- Provozní čas pojezdů kladkostroje a mostu
- Údaje o spektru zatížení jeřábu (kladkostroje), s výpočtem redukovaných hodin provozu
- Údržbové intervaly pro nejrůznější součásti jeřábu, včetně signalizace s vizualizací
- Historie přetížení a chybových stavů s reálným datem a časem
- Komunikace RS 232 pomocí připojovacího kabelu nebo bezdrátová komunikace pomocí GSM modemu, Bluetooth, WiFi, Radiomodemu
- Zobrazení aktuální váhy na segmentovém displeji (tara, brutto a netto)
- Zobrazení aktuální váhy na podsvětleném displeji rádiového ovládání
- Zobrazení stavů vzdálených vstupů a výstupů
- Automatický restart při výpadku komunikace
- Fotoarchiv pro každou instalaci (například foto výrobních štítků, pohled na jeřáb atd.)
- Bezdrátový tisk vážních lístků, včetně propracované sumační databáze
- Přepínání až tří úrovní přetížení
- Společné vypínání obou zdvihů v synchronním režimu
- Speciální režim pro synchronní provoz drapákových zdvihů
- Odesílání váhy do dalších technologických celků
- Možnost vizualizace pomocí externího grafického terminálu
- Řízení frekvenčních měničů pomocí RS 485 Modbus
- Všechny již provozované jeřáby vybavené zařízením GIGAtronic lze doplnit rádiovým ovládáním se zobrazením váhy



Dálkový ovladač se zobrazením váhy břemena



PC modem pro bezdrátovou komunikaci Jeřáb-Počítač

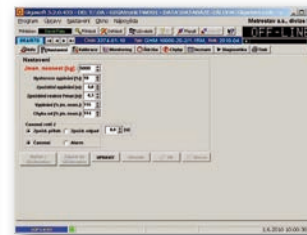
GIGAmatic

Pro méně náročné aplikace osazujeme jeřáby přetěžovací pojistkou GIGAmatic, která zajišťuje základní monitorování:

- Přetěžovací ochranu zdvihového zařízení
- Měření hmotnosti břemene a její vizualizaci na PC
- Monitoring pracovních hodin a redukovaných hodin zdvihu
- Odčasování druhé rychlosti zdvihu
- Nastavení režimu statické zkoušky



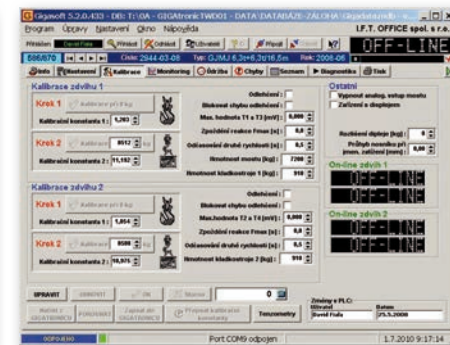
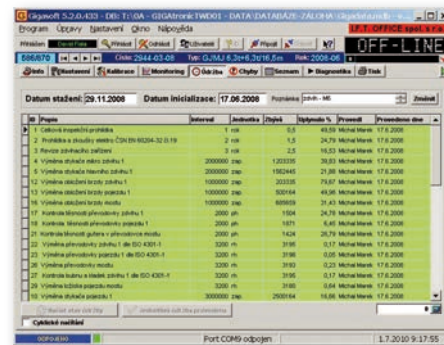
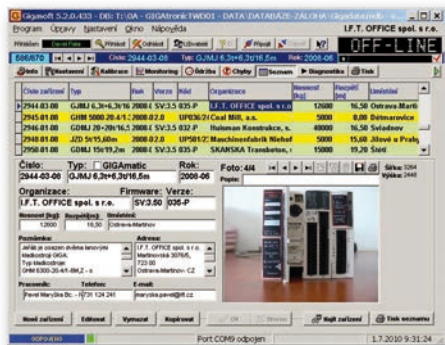
Zařízení GIGAmatic



Nastavení parametrů GIGAmatic v GIGAsoft

GIGAsoft

Zařízení GIGAtronic a GIGAmatic se dodává s vizualizačním softwarem GIGAsoft



Montáže jeřábů

Součástí dodávky jeřábů a kladkostrojů v závislosti od zadání je i montáž jeřábů, včetně revize elektroinstalace a individuálního vyzkoušení zdvihadla.

Montáž provádíme prostřednictvím společnosti GIGA montáže, s.r.o., Ostrava.



Rekonstrukce mostových jeřábů

V rámci rekonstrukce mostových jeřábů provádíme, například, následující úpravy a práce:

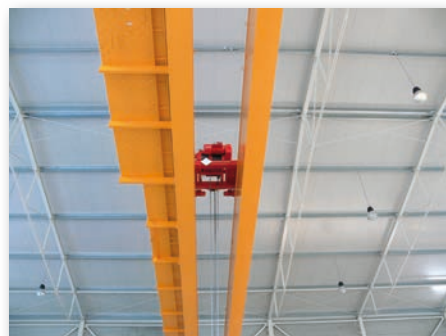
- Zvýšení nosnosti jeřábu
- Výměna zdvihacího ústrojí (kladkostroje, vrátku)
- Zvýšení rychlosti zdvihu a/nebo pojezdu kladkostroje a mostu jeřábu
- Rekonstrukce elektroinstalace, výměna podélného trolejového napájení mostového jeřábu
- Změna způsobu ovládání (například, instalace dálkového ovládání)
- Instalace antikolizního zařízení pro jeřáby pojíždějící po stejné jeřábové dráze
- Instalace napájení pro nové přídatné zařízení zavěšené na háku
- Přidání obchodního nebo technologického vážení, případně i jiných funkcí (například, přesné pozicování kladkostroje a mostu jeřábu)
- Doplnění nebo výměna přetěžovacího zařízení

Příklad provedené rekonstrukce z roku 2009:

Jeřáb Snina 12,5t/27,9m před rekonstrukcí



Jeřáb 12,5t/27,9m po rekonstrukci



Jeřábové dráhy

Provádíme výpočet, výrobu a montáž jeřábových drah pro jeřáby GIGA dle Vašeho individuálního zadání. Pro poptávku využijte poptávkový formulář na www.gigasro.cz nebo kontaktujte naše obchodní oddělení. Zajišťujeme statické posouzení stávajícího stavu jeřábové dráhy.

Komponenty pro stavbu jeřábu

Příčnky a pojezdové jednotky

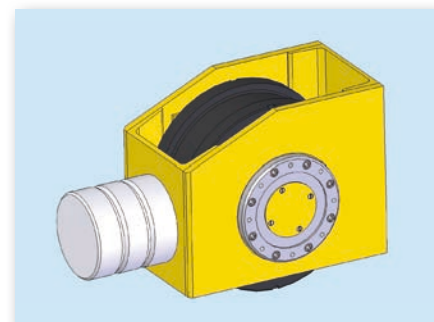
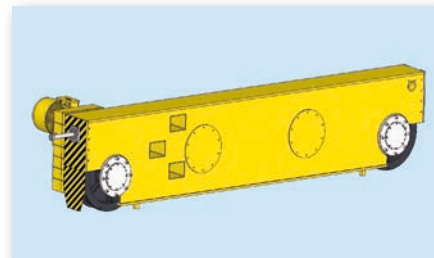
- Vysoce kvalitní pohon (motor s převodovkou) zajišťuje vysokou kvalitu a spolehlivost příčníků a pojezdových jednotek GIGA
- Pohon příčníků a pojezdových jednotek je tvořen jednorychlostními motory s brzdou a frekvenčním měničem kmitočtu. Tato kombinace představuje maximální komfort pohonu pojezdu jeřábů.
- Rychlost příčníků a pojezdových jednotek může být až 250m/min
- Nabízíme i pohon s dvouotáčkovým motorem a převodovkou pro rychlost pojezdu 5/20 nebo 10/40 m/min., vhodný pro pojezdy kladkostrojů s dvoukolejnicovým pojezdovým vozíkem (jeřábových koček)



Příčník s pojezdovou jednotkou G200

typ / max. drážka		ČSN (FEM)		rychlost [m/min]							
				20	32	40	50	60	80	100	120
G 125 / 65mm	M7 (4m)	10,59	9,00	8,36							
	M6 (3m)	13,20	11,28	10,47							
	M5 (2m)	16,63	14,22	13,20							
	M4 (1Am)	20,00	17,92	16,63							
	M3 (1Bm)		20,00	20,00							
G 160 / 70mm	M7 (4m)	30,08	25,72	23,87	22,16	20,85					
	M6 (3m)	37,70	32,23	29,92	27,78	16,14					
	M5 (2m)	47,50	40,61	37,70	35,00	32,93					
	M4 (1Am)	48,00	48,00	47,50	44,10	41,50					
	M3 (1Bm)		48,00	48,00	48,00						
G 200 / 85mm	M7 (4m)	58,65	50,14	46,55	43,21	40,66	36,94				
	M6 (3m)	73,51	62,85	58,34	54,16	50,96	46,30				
	M5 (2m)	80,00	79,18	73,51	68,23	64,21	58,34				
	M4 (1Am)		80,00	80,00	80,00	80,00	73,51				
	M3 (1Bm)						80,00				
G315/K / 100mm	M7 (4m)	107,24	93,13	87,10	81,46	77,13	70,75				
	M6 (3m)	124,00	114,12	106,73	99,82	94,51	86,69				
	M5 (2m)	124,00	124,00	122,88	116,34	110,73	106,73				
	M4 (1Am)				124,00	124,00	124,00				
	M3 (1Bm)										
G315/S / 100mm	M7 (4m)	131,31	114,04	106,66	99,75	94,44	86,63	81,02			
	M6 (3m)	160,90	139,74	130,69	122,23	111,70	106,15	99,28			
	M5 (2m)	180,00	172,04	160,89	150,46	142,47	130,69	122,23			
	M4 (1Am)		180,00	180,00	180,00	175,41	160,90	150,48			
	M3 (1Bm)					180,00	180,00	180,00			
G 400 / 135mm	M7 (4m)	243,83	211,77	198,05	185,23	175,37	160,87	150,45	142,44		
	M6 (3m)	298,78	259,49	242,68	226,97	212,91	197,12	184,36	174,54		
	M5 (2m)	367,84	319,47	298,78	279,43	264,56	242,68	226,97	214,89		
	M4 (1Am)	400,00	393,31	367,84	344,02	325,71	298,78	279,43	264,56		
	M3 (1Bm)		400,00	400,00	400,00	400,00	367,84	344,02	325,71		
G 500 * / 115mm	M7 (4m)	373,17	325,65	303,10	283,48	268,39	246,20	230,25	218,00		
	M6 (3m)	457,26	397,12	371,41	347,36	328,87	301,68	282,14	267,12		
	M5 (2m)	500,00	488,92	457,26	427,65	404,89	371,41	347,36	328,87		
	M4 (1Am)		500,00	500,00	500,00	498,48	457,26	427,65	404,89		
	M3 (1Bm)					500,00	500,00	500,00	498,48		
G 630 * / 125	M7 (4m)	532,85	462,77	432,81	404,78	383,24	351,55	328,79	311,28		
	M6 (3m)	652,93	567,06	530,34	496,00	469,60	430,77	402,88	381,43		
	M5 (2m)	740,00	698,13	652,93	610,65	578,14	530,34	496,00	469,60		
	M4 (1Am)		740,00	740,00	740,00	711,78	652,93	610,65	578,15		
	M3 (1Bm)					740,00	740,00	740,00	711,78		
ČSN (FEM)		20	32	40	50	60	80	100	120		

Maximální zatížení pojezdové jednotky pro danou klasifikaci [kN]



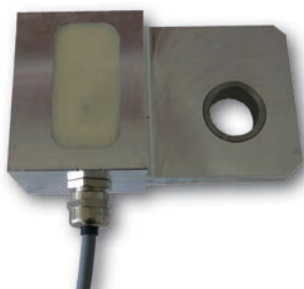
* - pojezdová jednotka bez svařence - "boty"
tučně zvýrazněné hodnoty zatížení - jsou limitní hodnoty jednotky dané použitými ložisky

Elektrické rozváděče

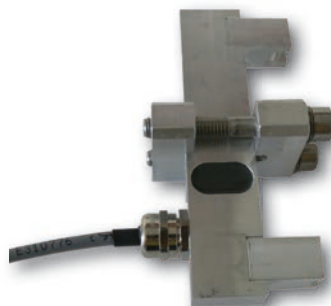
- Elektrické rozváděče jsou osazovány velmi kvalitními komponenty, což zaručuje vysokou spolehlivost výrobků
- Elektrické rozváděče jsou vyráběny na zakázku, dle požadavku zákazníka
- Pro ovládací obvody je používáno nízké napětí, což zaručuje vysokou bezpečnost
- Elektrické rozváděče mohou být vyrobeny pro stykačové ovládání pohonů, nebo pro řízení pohonů frekvenčním měničem kmitočtu
- Elektrický rozváděč může být vybaven programovatelným automatem pro automatické nebo poloautomatické funkce



Tenzometry



Tenzometr pro kladkostroje řady GHM, instaluje se v pevném úchytu lana kladkostroje



Tenzometr pro zavěšení na lano



Tenzometr čepového typu, parametry dle zadání zákazníka

Další možnosti

Jeřáby pro Vás vyrobíme na míru a vybavíme kromě standardního monitoringu i dalšími funkcemi, například:

Technologické vážení

Pro technologické vážení břemene se využívá signálů z tenzometrického snímače, který je standardně součástí kladkostroje GIGA. Signál se zpracovává zařízením GIGAtronic tak, že pro samotné vážení potřebujete jenom zobrazovací displej, který v případě dálkového ovládání je součástí dodávky jeřábu, a tudíž vážit břemeno můžete bez dokupování dalších drahých komponentů.

Váha břemene se může zobrazovat:

- na externím segmentovém displeji
- na displeji dálkového ovladače
- může se přepínat mezi externím displejem a dálkovým ovládáním.



Zobrazení váhy na dálkovém ovladači a externím displeji

Momentové řízení zdvihu

Při nutnosti zvýšení rychlosti zdvihu se zachováním nižšího výkonu se používá tak zvaná momentová regulace.

Frekvenční zdvih je řízen control-inside kartou, která podle hmotnosti břemene, vyčtené z GIGAtronicu, dovolí pohonu zdvihu jet až trojnásobnou rychlostí.

Funkce je určena především pro procesní jeřáby s větší výškou zdvihu. Pomocí momentové regulace dochází k významnému zkrácení pracovního cyklu.



Mostový jeřáb GIGA typ GJMJ 4,4t/27,5m s magnetovou traverzou s lanovou stabilizací

Odměřování polohy kladkostroje a mostu

Poloha kladkostroje nebo mostu jeřábu se odměřuje pomocí laseru (laser se instaluje na most, reflexní díl na kladkostroj). Tento signál se předává na vstup GIGAtronicu. Na další vstupy postupují signály směru pohybu, a v případě řízení měničem - i signál rychlosti. Výstupní signál postupuje buď na stykač pohybu (pokud je řízení stykačové), nebo na měnič pohybu (v případě měničového řízení). Máme dvě možnosti ovládání - ruční a automatické. V automatickém modu se kladkostroj (most jeřábu) zastaví ve vybrané pozici (lze využít až 15 pozic) na panelu dálkového ovládání. V případě měničového řízení, měnič se řídí signálem z GIGAtronic a rychlost se zmenšuje při přiblížení k zadané pozici, což zaručuje plynulý podjezd a zastavení kladkostroje. Vzdálenosti jednotlivých pozic se nastavují v programu GIGAsoft.



Mostový jeřáb GDMJ 12,5t/27,9m, vybavený pozicováním kladkostroje
Místo instalace: Presbeton, s.r.o., Olomouc

Antikyv

Obvykle pohyb jeřábu osazeného frekvenčním řízením na pojezdu mostu je dostačující pro to, aby se břemeno nerozkývalo. Pokud je potřeba vyvarovat se i nejmenšímu kývnutí břemene, osadíme jeřáb systémem „antikyvu“.

Ten spočívá ve vybavení měniče řídicí control-inside kartou se softwarem, který byl vyvinut společně s firmou Schneider-Electric. Tento software zajistí provoz jeřábu bez kývání břemene na základě matematického vzorce kyvadla.



Mostový jeřáb GJMJ 2x0,8t/16m s drapákem pro zvedání sena.
Jeřáb je osazen systémem „antikyv“.

GIGA[®]

odštěpný závod mostové jeřáby



Příšovice 218,
463 46 Příšovice
Česká republika
GPS – N: 50°34'40.025", E: 15°04'11.628"

Tel.: +420 482 427 020
Fax: +420 482 728 485
<http://www.gigasro.cz>
e-mail: giga@gigasro.cz